



MATÉRIEL INGÉNIERIE ET MAINTENANCE DES TRAINS

FORMATION EN ALTERNANCE

BAC PRO MSPC* (3 ANS)

PRÉPARANT AU MÉTIER

TECHNICIEN·NE DE MAINTENANCE DES TRAINS

Spécialité mécanique ou électrotechnique

QUELLES SONT LES MISSIONS D'UN·E TECHNICIEN·NE DE MAINTENANCE DES TRAINS ?

Avec SNCF, vous réalisez des opérations de maintenance électrotechnique et/ou mécanique, dans le cadre de l'entretien, de la révision, de la transformation et de la réparation des trains ou des installations et outillages.

Vous contrôlez et remettez en état la partie électrique et/ou mécanique du matériel roulant en respectant des procédures de maintenance et de qualité.

Votre objectif final ? Assurer la sécurité et la fiabilité.

QUEL EST L'UNIVERS DE TRAVAIL ?

Au sein d'un atelier de maintenance des trains, vous travaillez en équipe sous la responsabilité de votre tuteur. Il vous accompagnera et vous permettra de réaliser des opérations de maintenance sur du matériel roulant ou des installations fixes dans le respect strict des règles de sécurité.

AVEZ-VOUS LES QUALITÉS REQUISES POUR CE POSTE ?

Vous avez une appétence pour les tâches manuelles, de la rigueur et de la méthode. Votre assiduité et votre motivation feront la différence. L'intégration sera facilitée par vos qualités relationnelles.

AVEZ-VOUS LE BON PROFIL ?

Conditions d'accès :

- Vous avez 15 ans révolus ou moins de 30 ans à la date de signature du contrat.
- Ouvert aux personnes issues d'une classe de 3^e ou seconde.

Après réception du dossier de candidature, la sélection s'effectuera sur examen du dossier scolaire, entretien de motivation, tests d'évaluation et d'aptitudes physiques.

** Maintenance des Systèmes de Production
Connectés (Ex MEI - Maintenance des
Équipements Industriels)*



LE MÉTIER

« CONTRIBUER À LA FIABILITÉ DE NOS TRAINS DANS
LES MEILLEURES CONDITIONS DE CONFORT ET DE SÉCURITÉ. »

QUELS SONT LES AVANTAGES DE L'ALTERNANCE CHEZ SNCF ?

SNCF accueille des alternant-e-s pour tous ses métiers, sur un très large panel de formations du CAP au BAC+5. L'alternance chez SNCF, c'est un accompagnement au quotidien, avec plus de 5 000 tuteurs professionnels, et un examen prioritaire de votre candidature si vous postulez à un emploi à l'issue de l'obtention de votre diplôme.

Informations pratiques :

- Tout au long de la formation, une chambre meublée en résidence SNCF vous est proposée si vous ne résidez pas à proximité de votre lieu de formation ou de travail
- Vos déplacements dans le cadre de la formation seront également pris en charge par l'entreprise
- Votre rémunération est calculée en fonction du barème fixé par l'État. Pour en savoir plus, rendez-vous sur : www.alternance.emploi.gouv.fr

COMMENT POSTULER À CE DISPOSITIF ?

- Consultez l'offre sur sncf.com dans la rubrique « Travailler chez SNCF » en indiquant le type d'offre « alternance » choisissez votre niveau de diplôme et le secteur mécanique ou énergie.
- Postulez à l'offre en ligne, et ajoutez toutes les pièces nécessaires à votre inscription.
- Si votre candidature est sélectionnée, vous serez invité-e en session de recrutement.

LA FORMATION

« ALTERNER THÉORIE ET PRATIQUE »

COMMENT SE DÉROULE LA FORMATION ?

Rythme : en alternance

- 2 semaines en formation théorique (lycée ou centre de formation SNCF)
- 2 semaines en entreprise : 22 semaines/an.

QUELLES SONT LES MATIÈRES ENSEIGNÉES ?

- Enseignement scolaire : 19 semaines/an
- Enseignement en centre de formation
- Apprentissage en Technicentre SNCF : 11 semaines sur la durée de formation